



hooftmeesterschap
Hollands
Noorderkwartier



de struunhoeve
LOON- EN MAAIBEDRIJF

CO2-verbruik Project HHNK Perceel 11 terugblik 2022

Struunhoeve BV voert in combinatie met Huiberts BV en Wouters BV het HHNK-maibestek van perceel 11 uit. Het bestek is verkregen met gunningsvoordeel op het gebied van CO2 reductie. 2020 geldt als basisjaar. In onderstaand schema staan de targets van 2022. Deze is behaald.

KPI's subdoelstelling

Perceel 11

KPI	Verbruik 2019 (P12)	Verbruik 2020	Verbruik 2021	Verbruik 2022	Target 2022	Target 2023
Gasverbruik project (in kg CO ₂)	3,3	3,2	2,3	2,8	1,5	2,6*
Brandstofverbruik materieel diesel (in kg CO ₂)	117,9	43,5	34,1	27,9	27,2	26,5
Brandstofverbruik materieel HVO (in kg CO ₂)		5,2	5,6	6,3	10	6,5
Aspen verbruik handgereedschap (in kg CO ₂)	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Elektriciteitsverbruik project grijs (in kg CO ₂)	2,0	0,3	0,3	1,1	0,3	1,1**
Elektriciteitsverbruik project wind/zon (in kg CO ₂)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal:	123,6	52,5	42,6	38,5	39,3	37
Percentage %	100%	100%	81%	73%	75%	70%

* Afhankelijk van Wouters BV en Huiberts BV, kantoor Struunhoeve is gasloos.

** Afhankelijk van Wouters BV, Huiberts BV en Struunhoeve BV hebben Groene stroom.

Bevindingen P11:

De gehele CO2 uitstoot is in 2022 ten opzichte van 2020 afgenomen (afname 27%). Ook op basis van de projectomzet is er een CO2 reductie (afname 48%) Dit komt door het efficiënt plannen en vergrote gebiedskennis + toename van tanken HVO 100 t.o.v. en aanschaf/gebruik elektrische maaiboot. Als naar 2019 wordt gekeken is te zien dat er een sterke CO2 reductie ingezet is. Het HHNK project in 2019 is vergelijkbaar met de jaren 2020 t/m 2022.

De CO2 uitstoot in 2022 ten opzichte van het voorgaande jaar (2021) is met 10% afgenomen.



hoogheemraadschap
Hollands
Noorderkwartier



de struunhoeve
LOON- EN MAAIBEDRIJF

Wat is in 2022 gedaan om tot reductie te leiden

Struunhoeve heeft een elektrische maaiboot aangeschaft. Bij de gemalen in het werkgebied heeft HHNK laadpunten beschikbaar gesteld zodat de accu van de maaiboot opgeladen kan worden. In de najaarsronde is de elektrische maaiboot begonnen met varen. In 2022 is weer meer HVO 100 getankt dan voorgaande jaren ook is de gebiedskennis vergroot. Verder heeft het stallen van machines bij de werklocatie, efficiënt werken door middel van onze app en het verhogen van het CO2 bewustzijn bijgedragen aan de CO2 reductie.

Er is een toename van het gasverbruik + elektraverbruik. Dit komt doordat in voorgaande jaren gerekend is met de gegevens van Struunhoeve (overgang gasloos en groene stroom) en afgelopen jaar zijn ook het gasverbruik van Wouters/Huiberts meegenomen en gebruik grijze stroom Wouters.

Vooruitblik 2023

Voor het volgende jaar zetten we in op meer HVO 100, onze verbeterde gebiedskennis, aanschaf/oriëntatie op zuinigere machines en meer gebruik maken van de elektrische maaiboot.

Conclusie:

Vanaf 2019 is al een sterke CO2 reductie ingezet. De 27% reductie van 2022 t.o.v. 2020 is toe te schrijven aan door het efficiënt plannen en vergrote gebiedskennis + toename van tanken HVO 100 en aanschaf en gebruik van een elektrische maaiboot.

Verder heeft het stallen van machines bij de werklocatie, efficiënt werken door middel van onze app en het verhogen van het CO2 bewustzijn bijgedragen aan de CO2 reductie.

Voor het volgende jaar zetten we in op meer HVO 100, onze verbeterde gebiedskennis, aanschaf/orriëntatie op zuinigere machines en meer gebruik maken van de elektrische maaiboot.